

COMPOSANTS PNEUMATIQUES

Symbolisation pneumatique

ACTIONNEURS PNEUMATIQUES

Vérin simple effet tige rentrée à l'état repos (SER)	Vérin double effet non amorti	Vérin double effet tige traversante	
Vérin simple effet tige sortie à l'état repos (SES)	Vérin double effet avec amortissement pneumatique réglable	Vérin rotatif double effet	

ELECTROVANNES ET DISTRIBUTEURS

Orifices/positions:

Le repérage de la fonction (3/2, 4/2, 5/3,...) est traduit par deux chiffres :

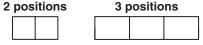
 le premier correspond au nombre d'orifices;

(Sans tenir compte des orifices de pilotage) - le second au nombre de positions.

ex.: 3/2 = 3 orifices - 2 positions : 5/3 = 5 orifices - 3 positions

Le symbole comprend autant de cases que l'électrovanne ou la vanne comporte de positions.

La case de droite = **position repos** La case de gauche = **position de travail**.



Fonctions:

- NF = normalement fermée (état repos)
- NO = normalement ouverte (état repos)
- U = universelle (alimentation de pression sur n'importe lequel des orifices)

Ecoulement du fluide :

Les flèches " \ / " dans les cases indiquent le sens de passage du fluide.

Les conduites de connexion doivent aboutir à la case représentant la position repos.



Raccordement des orifices d'alimentation et d'échappement :

- connexion à l'arrivée de pression



- échappement connectable



- échappement non connectable



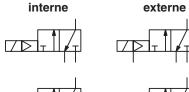
Commande et rappel :

Des symboles sont ajoutés sur le côté des cases pour indiquer le type de commande (à gauche) et de rappel (à droite).

Exemple:

commande	1	rappel
électrique		ressort

Alimentation interne et externe :





SYMBOLISATION DES ELEMENTS DE COMMANDE ET DE RAPPEL

	Cde pneumatique	Cde électro- pneumatique	Cde électrique directe (électrovanne)	Electro- pneumatique différentiel	Rappel par ressort	Cde pneumatique et rappel par ressort (5/3)	Cde électro- pneumatique et rappel par ressort (5/3)
		75			\exists w		<u> </u>
s drolls reserves.	Cde manuelle sur distributeur (ou testeur de positions)	Cde manuelle auxiliaire sur l'EV	Cde à main	Cde manuelle auxiliaire sur l'EV	Symbole général d'une cde manuelle		Cde manuelle auxiliaire sur l'EV
reavis. Iou			团				

- Numérotation des orifices (suivant norme ISO 5599)
- . Repérage des orifices principaux :

Will 100 3000)						
2/2 - 3/2	4/2 - 5/2 - 5/3					
1 - 2 - 3	1 - 2 - 3 - 4 - 5					
1 : Arrivée de pression (en NF)	1 : Arrivée de pression					
2 : Utilisation	2 - 4: Utilisations					
3 : Echappement	3 - 5: Echappements					

Il est fréquent qu'en 3/2 NO l'arrivée de pression s'effectue en 3 et l'échappement en 1.

- . Repérage des orifices de pilotage : basé sur un principe fonctionnel, le repérage s'exprime par un numéro à deux chiffres (12 14 ou 10). Il indique la mise en liaison des orifices principaux suite à l'apparition du dit signal.
 - signal 12 : établi la liaison entre orifices 1 et 2
 - signal 14 : établi la liaison entre orifices 1 et 4
 - signal 10 : interrompt la liaison entre 1 et 2 (cas des 2/2 et 3/2)

Tous droits réservés.



Symbolisation pneumatique - COMPOSANTS PNEUMATIQUES

EXEMPLES DES PRINCIPAUX SYMBOLES PRESENTES DANS CE CATALOGUE

orifices/positi	onc	fonction	com	mande pneumat	tique	commande électropneumatique (1)			
ornices/positi	OHS	IOIICUOII	symbole	commande	rappel	symbole	commande	rappel	
	ste	NF	-	-	-	12 2 10 7 T W	électrique	ressort	
	Cde directe	NO	-	-	-	10 2 12 7 T T W	électrique	ressort	
	රි	U	-	-	-	12 2 10 7 T W	électrique	ressort	
3/2	э́е	NF	12 T T W	pneumatique	ressort	12 2 10 3 1 W	électro- pneumatique	ressort	
	Cde pilotée	NF	2 T T T S	pneumatique	pneumatique	12 2 10	électro- pneumatique	électro- pneumatique	
	ŏ	NO	10 2 12 12 12 W	pneumatique	ressort	10 2 12 12 12 W	électro- pneumatique	ressort	
4/2			14 2 12 12 WW	pneumatique ressort		14 4 2 12 3 1 W	électro- pneumatique	ressort	
			14 2 12 WW	pneumatique	ressort	14 4 2 12 5 1 3	électro- pneumatique	ressort	
			14 2 12	pneumatique	différentiel	14 2 12	électro- pneumatique	pneumatique différentiel	
5/2			14 Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z Z	pneumatique	pneumatique	14 4 2 5 1 3 12	électro- pneumatique	pneumatique	
			-	-	-	14 4 2 12	électro- pneumatique	électropneum. différentiel	
			-	-	-	14 4 2 12	électro- pneumatique	électro- pneumatique	
5/3		W1	14 2 Y	centre fermé (W1)		14 4 2 1 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	centre fermé (W1) commandes électropneumatiques		
		W2	14 2 12		centre ouvert à la pression (W2) commandes pneumatiques		centre ouvert à la pression (W2) commandes électropneumatiques		
		W3	14 S 1 1 3 12		centre ouvert à l'échappement (W3) commandes pneumatiques		centre ouvert à l'échappement (W3) commandes électropneumatiques		

⁽¹⁾ Avec commandes manuelles sur pilotes électriques

DISTRIBUTEURS A COMMANDE MUSCULAIRE ET MECANIQUE

orifices/positions	fonction	commande musculaire			commande mécanique			
ornices/positions	ionction	symbole	commande	rappel	symbole	commande	rappel	
3/2	NF	2 W	pédale	ressort	2 7 7 W	galet	ressort	
	NO	2 W	manuelle	ressort	2 777 3 1	poussoir	ressort	
5/2 - 5/3	-	\$\frac{4\frac{2}{1}}{5\frac{1}{3}}\frac{1}{3}\two	levier	ressort	4 2 W	poussoir	ressort	

TRAITEMENT DE L'AIR

filtre	régulateur	lubrificateur	ensemble FRL (représentation simplifiée)	
--------	------------	---------------	--	--

ACCESSOIRES PNEUMATIQUES

réducteur de débit unidirectionnel réglable	♦₩	silencieux		clapet anti-retour	1 3	pressostat	P 2 3
réducteur de débit bidirectionnel – réglable	$ \mathbf{x} $	purge rapide	2 \	sélecteur de circuit		voyant	\otimes

AUTOMATISMES PNEUMATIQUES (suivant norme ISO 5784)

/ 10 1 0 111/ 11 10 111 E	-0 : :1-0:::/:	IGOLO (Survant I		, 0 - 1)			
cellule OU	$\frac{1}{2} \geqslant 1$	cellule OUI (identité)	2 Y	registre- séquenceur	1 3	temporisateur	1 1 3
cellule ET	1 2 & 3	cellule NON (négation)	1 & 3 2 & 3	relais mémoire	12 [générateur d'impulsion unique	1 3

Consulter notre documentation sur : www.asco.com